

《海上钢琴师》：88个琴键的演绎



●售后 彭云辉

《海上钢琴师》是意大利导演朱塞佩多纳托雷的故乡三部曲中的第二部。在许多

人眼中，这部和《这个杀手不太冷》并驾齐驱的许多电影作品一样，它是过誉的，还达不到豆瓣等影评网上评分所体现的那么好。但不可否认它仍是一部经典的电影，其细腻纯粹的情感表达倍受无数文艺青年所追捧。

在影片的结尾处，随着一声巨响，维吉尼亚号被炸毁，跟随船一起在海上下落帷幕的还有

一生都没有离开过维吉尼亚号的1900。1900，电影的主角，一个在狭小的船舱内与钢琴为伴的孤寂的音乐奇才。他有着敏锐的洞察力，观察着船上来来往往、形形色色的乘客，他通过88个黑白

白色琴键弹奏出世间的五彩缤纷。十指间、88个键，演绎了音乐的无尽，却禁锢了自己的生命。1900把生活缩小到钢琴的这头到那头的距离，又放大到88个琴键上能演奏出的音符排列的矩阵里，他用自己的尺度取舍。

唯一的好朋友Max的劝说，初恋离人的离开都没有让1900踏上陆地去追逐名利或寻找恋

人。他说“我看不到陆地的尽头”。陆地上不确定的种种，是人类的欲望构成的，没有欲望的尽头，是使艺术家迷失自我的真正原因，他表示拒绝，不愿陷于这巨大而虚无的漩涡。那艘船是他的家，他的执着是对海。符从他手下流淌出来，似乎是性之所至，信手捻来。其实这些音符只是静静的滴在他的血液

中，与生俱来——从那天起，他就决定毕生守着钢琴，演奏他最率性的音乐，印证余生。”沙哑的号声，表达出二人的深厚感情，触动心灵的最深处。

这是浪漫主义电影，一部讲述友情比爱情多的电影，比爱情更多的电影。与Max的友情是1900除了大海与音乐外最重要的感情寄托。二战结束，早已离开维吉尼亚号的Max偶然发现破旧的维吉尼亚号将要被炸掉，他坚信1900在船上，可是1900并没有露面，直到船马上就要被炸毁前，Max拿到当年的唱片独自在船上播放的时候，1900才在角落里现身，在最后一次劝说他

上岸无效的情况下，黯然的拿着粘好的胶木唱片，伴随欲哭却无声的心绪，爬上悬梯……1900跟Max告别时曾说过，我的世界就是在这艘船上，我可以用88个键弹奏像大海一样无限宽广的音乐，在这里我能看到天边的尽头。他因他的选择而感觉快乐，所以当我们看着他随着爆炸的维吉尼亚号沉入了海底时不会觉得是个悲剧，看到仿佛的是凤凰欲火，涅槃重生。我们会钦佩他，不一定是钦佩他面对6吨半炸药的坦然自若，而是因为他竟如此深刻地了解自己，认识自己将何去何从。

电影节结束的时候，顷刻间，一声轰响，巨大的火花在海上开放——他带着他尚未奏完的乐曲飞升至天堂。一代音乐天才1900和维吉尼亚号一同在海上落幕。一段人生，88个钢琴键的完美演绎，就此画上句

百姓杂谈

不让座就打人，这是为哪般？ 别让特权思想腐蚀了美德

谦让互助本是中华民族的传统美德，前有张良拾履，后有孔融让梨。公交车上为老人让座一直是

我们提倡的善举。给老弱病残让座应该说是我们道德文明的一种体现，折射出的不仅是

我们个人的精神面貌，更多的应该是一个城市的文明程度，作为文明城市的一员，关爱弱势群体，建设美好家园是我们应负的一份责任。让一

站路，传递的温暖不仅仅是一个人，而是整个车厢的人群，继而传播到整个城市，营造出暖心暖人的氛围。

然而，现在的让座竟有些变味了，本是源自内心的善意，却成了部分人利己的特权。近日，河北保定的一位老人乘公交车时，因认为大学生乘客没给自己让座，而“公交司机不管”，便与同行的一名妇女站在马路中央用身体拦住公交车，后在警方调解下收场。为什么一个看起来小之又小、人人当为的自觉行动，总会激起当事双方的情绪，个中原因，值得深思。

按理，买同一张票，乘同一辆车，大家拥有同样的入座权利。但老幼病残属于需要照顾的乘客，为他们设置专座，保证这部分人的优先权，体现了一个社会的优良风尚，也是世界各国的通行做法。很多时候，不少老人、病人、孕妇对于上车后没人让座有意见，主要原因就在于一些人“霸占”了爱心专座还浑不自知。一方被说难免脸上挂不住，一方有时得理不饶人，蹦几句挑火的话，各方的怒气很容易

瞬间引爆，结果既伤了和气，又伤了身体。一个拦车将一个原本基于爱心，你情我愿、相互礼敬的善行变成了欺行霸市式的蛮干。年龄成了侵害他人权利的借口：我不管你什么情况，反正你得让座；不管你今天心情如何、愿不愿意、有没有生病；也不体谅早晚高峰时段公交车资源如何宝贵，这些都与我无

关，你自己的问题自己忍着。其实现在的社会是宽容的社会，年轻人对于老人总的来说是谦让和尊重的。在公交车上老人如果友善地请求年轻人体谅自己的难处，年轻人很少有不予理会的。对于老人们每日每夜制造噪音的广场舞，年轻人总体上也是保持宽容的态度。但是，决不能把年轻人给予老人的尊重演变为老人理所应当可以享受的特权，倚老卖老不失为一种道德偏失。换做是欧美的国家，或许法律根本不允许广场舞的存在。

对于年轻人来说，帮助别人勿吝高，举手之劳见美德，让座体现的是一个人的道德涵养和文明程度，偶尔靠引导，主要靠自觉。简单地认为刷了卡买了票，就可以不让座，或认为让座是其他人的事，与自己无关，折射的是冷漠与偏狭。谁都有变老的那一天，谁都有需要援手的时候，不管坐在哪个位置，在力所能及的情况下，为有需要的人让个座，是常识，更是共识。

美德是一种心灵的升华，千万别让他堕落为一种特权思想。

诗 歌

吴越悉闻杖剑出
幸得受命宝塔山
欲效黄帝勤问道
广成岂晓断愁肠

临安府城雄关在
风之将士奔袭来
列岛岛屿白日蔽
气冲斗牛震山河

渔舟远上连霄汉
岂是乘龙游四方
八里路阻且长云
中秦月独徘徊

既欲斩蛟不辞远
且遣行舟搏巨浪
明朝潮起东南岸
直挂云帆入沧海

日
风
颂
郑
建
伟



郑建伟

秋日箴言

如果一个人喜欢历史和哲学，心就会变得无比强大。因为历史讲永恒，时间上的永恒；而哲学讲无限，空间的无限。有了永恒和无限，别人无奈时，你就会释然；别人恐慌时，你就会勇敢；别人昏庸时，你就会清醒。

（翁晓超）

日风电气1.5MW DGEH变频器 稳定运行于云南陆良马塘风电场

本报讯（通讯员 刘云波）日风电气自主研发的1.5MW风冷双馈超高原低温型变频器是我公司的一款主打产品之一，云南陆良马塘风电场于2013年4月引进该款产品，根据业主要求，日风电气克服各种环境困难，顺利按期完成了机器调试和运行。到今年的4月份为止，变频器已经运行一年有余，各方面表现良好，得到业主龙源电力和整机厂联合动力的肯定。

云南陆良马塘风电场位于云南省曲靖市陆良县龙海乡境内，装机容量为49.5MW，共安装单机容量1.5MW的风力发电机组33台，沿山脊布置，风机海拔最高达2800米，升压站海拔2500米，具有高海拔、覆冰重、雷暴天数多等特点，冬季积雪覆盖，运行环境条件极为苛刻。

这是日风电气继云南大漠古丈锅山风电项目后，再一次对超高原环境应用的挑战。由于超高原应用的特殊环境，给风电变频器带来了一系列不利的影响，日风电气充分考虑高海拔、低气压、雷暴、昼夜温差大等客观环境因素，遵照高原应用规范，对变频器进行特殊设计：加强绝缘设计，选用适应高海拔环境的器件，优化除湿功能等，使得变频器运行符合高原使用环境，目前机组性能稳定，发电量大，为南方电网提供清洁的可再生能源，减少大气污染，保护生态环境，为我国经济向低碳清洁发展作出贡献。

书 摘

随想·感悟

大乘佛教哲学说，我们盲目目标地在这个世界上流浪，对于能够让我们解脱的内心力量茫然无知。我们的心构建贪嗔痴的曲子狂舞。快乐稍纵即逝，痛苦却跟随我们，形影不离。人生就是一场梦魇，只要还认为梦是真实的，我们就是它的奴隶。为了醒过来，我们必须将云雾清除出心的真性外……”——心，终是需要返璞归真，空，即是满。



总第六期

2014年秋刊

公司网站：http://www.zrfe.com

服务热线：0571-87006555

浙江润丰能源工程有限公司主办

事业心 敬业心 责任心 团队心 做企业要有使命感

董事长卢钢寄语新进应届大学生

怀着一份使命感做实业

人生价值是一个历久弥新的话题，每个人都在为一些信仰或者目标而生活着、努力着，古人说“达则兼济天下，穷则独善其身”，能力越大，责任也就越大，我们那一代的知识分子往往都具有一种忧国忧民、济达天下的使命感。从浙江大学电厂热能动力专业毕业后，我被分配到电力部电规设计总院，那个时候大学生非常少，上升空间与通道机会也多，但是由于体制原因，在事业单位系统内要体现自身的抱负与价值是很难的，很容易把你拓成与前辈一个模子的“零部件”，而国家实际上需要像我们这样的人才去做更多有意义的事情。放眼西方发达国家，从法拉第到爱迪生，从德国西门子到美国GE、微软，无一不是科技精英通过将科技和市场结合创造了伟大的公司，同时极大地推动了社会的进步，乃至改变了人类的生存方式。中国同样也需要具备专业知识的企业家来扎扎实实地推动中国实体经济的发展，提升国家的科技与经济实力，提高国民在世界中的地位，而这远非所谓的无良金融、泡沫地产等所能做到的。

正是怀着这样一份“愚公”式的时代使命感，我辞去电力系统的工作投身与创办科技型实业。当时我选择的第一个项目就是从日立引进火电厂烟气脱硝技术，并率先应用于宁海电厂6000MW机组上，成为环保部的示范项目，一年后，环保部就将NOX列入了火电厂的排放控制指标，为国人的健康做出了贡献。之后，我看到国内的风能变频器领域长期被ABB、ALSTOM等国外企业垄断，设备价格高、维修保养贵，对我国新电源的发展极为不利，于是我从日本引进了日立的变频器技术，通过消化吸收提高形成了具有日风自主知识产权的变频器技术，由于产品质量可靠、价格实惠与服务周到，我们的产品进入市场后对国外垄断企业形成了巨大的冲击，并在与外国企业的艰苦较量中，最终我们赢下了市场，为国家节约了巨额外汇，得到了国家能源局的充分肯定。

2011年，在全国人民热议PM2.5的危害，而相关部门与机构对此束手无策，甚至宣布需要40年才能解决雾霾天气时，我与日立经过艰苦的谈判，引进了湿式静电除尘器技术，在浙能集团的大力支持下，作为环保部治理PM2.5的科技示范项目，一举将火电厂PM2.5的排放量降低了80%！今年，环保部已将火电厂的烟尘排放控制指标提高了4倍，相信，在采用了我们的技术以后，用6年左右的时间中国将重现蓝天！

首先我代表公司全体员工欢迎各位来到润丰能源集团。经过了十几年的寒窗苦读，如今你们站在了一个新的起点，正面对新的生活和新的挑战，这是人生课堂的延续，更是体现自我人生价值的开始。作为一家新能源与环保产业方面的国家级高科技企业，公司正处在一个快速扩张的阶段，需要大批像你们这样的优秀人才才加入我们的团队，共同把润丰的事业做大做强。润丰能源成立于2004年，主要为国内各大发电集团、核电集团、宝钢、中烟等大型央企提供新能源、节能与环保方面的高科技装备、服务及解决方案等。经过十年的技术创新发展，公司业务涉及火电厂脱硫脱硝、除尘与节能、风电与太阳能、氢燃料等领域，旗下控股与参股企业有日风电气、天润新能源、润丰节能技术、富阳天润矿业、南源环境与融智能源等7家子公司，形成了较为完善的新能源与环保产业链。随着国家越来越重视新能源与环保产业的发展，公司亦将会为你们提供一个足够广阔的舞台来施展你们的才华，希望你们以通过与公司一起成长的方式，来实现自己的人生价值。

协同治理效果好 节能减排两不误

河南新中益电厂超低排放技术交流

本报讯 9月18日至9月19日，在河南省政府、河南省投资集团的协助下，由浙江南源环境工程有限公司、浙江天润新能源技术有限公司与浙江天地环保工程有限公司的市场和技术人员组成的技术服务团队前往河南郑州新乡新中益发电有限责任公司，上门为业主讲解技术方案，并勘验了电厂的施工现场。

在技术交流会上，南源环境与天地环保的技术人员向电厂领导和专工细致讲解了超低排放的工作原理、除尘效果和未来的发展前景。据悉，所谓的超低排放就是通过“多污染物高效协同控制技术”，使燃煤机组的烟尘、二氧化硫、氮氧化物等大气主要污染物排放标准达到天然气机组的排放标准。“多污染物高效协同控制技术”，主要由SCR高效脱硝装置、低低温静电高效除尘装置、湿法高效脱硫装置、湿式静电深度除尘装置等4套设备组成。SCR高效脱硫装置，在降低氮氧化物浓度的同时改性催化剂协同氧化单质汞；低低温静电高效除尘装置，降低粉尘和三氧化物

浓度；脱硫吸收塔，降低二氧化硫浓度和协同控制氮氧化物及汞；湿式电除尘器，降低粉尘浓度协同脱除三氧化硫及汞；延期到生产流程末端还要进行加热处理。这样一来，经过协同处理，烟尘浓度可以小于5mg/m³，二氧化硫小于35mg/m³，氮氧化物小于50mg/m³，远远好于国家的排放标准。假设一台一百万千瓦的机组，那么每年可以减排二氧化硫550吨、氮氧化物750吨、烟尘390吨，对大气环境的治理十分有效。目前，该技术在嘉兴电厂、舟山六横电厂、乐清电厂、北仑电厂等火电厂已成功实施运行，取得了良好效果，其中六横电厂还被评为示范工程。

本次技术交流取得了满意的效果，电厂方面对我公司的超低排放技术表示浓厚的兴趣，并愿意就技术问题展开更深入的交流。我方承诺将根据会上获悉的客户要求和现场勘察后获取的实地信息，为客户提供因地制宜的技术方案，我方随时应电厂方面的要求提供全方位的技术咨询服务。

诚信

商知

务实

总第六期

2014年秋刊

公司网站：http://www.zrfe.com

服务热线：0571-87006555

浙江润丰能源工程有限公司主办

而不远的将来，公司还计划在大型工业燃气轮机的维修技术领域能够有新的突破，使我国能够摆脱对外垄断企业的长期技术依赖，提高国家的整体实力，弥补最缺憾的短板！

使命感是一股无形而强大的动力，推动着我们去做得更好有利于国家与民族的事情，当将来回顾我们自己的一生时，看到由于自己的努力在环境与科技方面改变了一丝丝中国时，会让你感到骄傲。你们也都是重点高校、名牌大学毕业的高材生，要相信未来将由你们创造。

四点希望

不论你来自怎样的家庭，也不论你现在在哪个岗位，对企业来说你就是我们最宝贵的财富，进入工作岗位以后大家要及时转变学生身份，用你的智慧和双手去创造价值，借这个机会对大家提四点希望：

一、事业心，要把自己的工作当做自己的事业来经营，保持不断的学习，要有进取的野心，没有什么事业能够随随便便成功，丢掉速成的幻想，学习日本人的踏实，德国人严谨，古语说“业精于勤荒于嬉，行成于思而毁于随”。现年86岁高龄的企业家褚时健的再创业经历为我们演绎了世上无难事只怕有心人的鲜活例子。

二、敬业心，俗话说“干一行，爱一行”，爱岗敬业是我们民族的传统美德，也是我们能在自己的岗位上创造多少价值的根本，我下海十几年来始终保持充沛的工作激情，当初是什么样，现在还是什么样。岗位不在于平凡，而在于用自己的热情去发掘它的价值。

三、责任心，责任有大有小，为国家做贡献是一种大我的责任，为自己的家庭分忧是一种小我的责任，但无论哪种责任都是我们应该在不同的人生阶段去勇敢肩负的。我要对我的家庭负责、对这个企业负责，对你们大家负责，而你们同样也有你们的责任，岗位的责任、团队的责任，对领导负责，对自己负责，对家人负责。

四、团队心，企业是一个团队，每个人虽然有不同的分工，但我们都有一个共同的目标，在团队中相互学习、相互帮助，促进团队的共同进步，大家一定要牢固树立团队精神。Teamwork是哈佛商学院的必修课程之一，更是企业发挥其竞争力的保障。

最后，希望在座的每一位新员工都能在润丰能源找到自己的发力点，迈出你们人生坚实的第一步，体现自己的人生价值，也希望你们能够把公司当成自己第二个家，与公司共同成长。

台二电厂GGH项目首次 设联会取得阶段性成果



本报讯 9月3日至4日，杭州天润新能源技术有限公司就台州第二发电厂的“上大压小”新建工程热水管式GGH项目组织召开了第一次设计联络会，参加会议的有台二电厂、华东电力设计院以及浙江浙电设备监理有限公司的相关领导与技术专家。

本次设计联会中，合作三方就热水管式GGH项目的部分技术细节进行了亲切而深入地交流，根据业主方台二电厂的技术要求，我公司与华东电力设计院分别提出了积极的意见和建议。业主方。监理方的专家对我公司提出的“上大压小”方案表示肯定，希望各方能够按照设计方案及时而准确地落实各项前期工作，为项目建设的进一步落实好打好基础。

台二电厂“上大压小”新建工程热水管式GGH项目是天润新能源2014年的战略型重点工程项目，公司有信心在业主和各方的配合下，提供最优质的技术方案和最周到的技术服务，为各方的长期合作开一个好头。

在年轻人的颈项上，没有什么东西能比事业心这颗灿烂的宝珠更迷人的了。——爱因斯

国外巨头垄断市场 我国燃气轮机产业急需突破

代表天然气电机组的检修费用（2011年）			
项目名称	单位	检修费用	检修周期
上海外高桥发电有限公司	GE	CSA合约	6000万元
江苏国信发电有限公司	GE	长期合约	1110万元
江苏神华发电有限公司	GE	长期合约	1110万元
上海外高桥发电有限公司	GE	CSA合约	1110万元
上海外高桥发电有限公司	GE	长期合约	1110万元
上海外高桥发电有限公司	GE	长期合约	1110万元
上海外高桥发电有限公司	GE	长期合约	1110万元
上海外高桥发电有限公司	GE	长期合约	1110万元

资料来源：国家能源局及相关机构调研数据

燃气轮机是一种先进而复杂的成套动力机械装备，是典型的高新技术密集型产品。作为高科技的载体，燃气轮机代表了多理论学科和多工程领域发展的综合水平，是21世纪的先导技术，具有十分突出的战略地位，被誉为现代工业技术“皇冠上的明珠”。

与活塞式内燃机和蒸汽动力装置相比，燃气轮机的主要优点是小而轻。当用于车、船等运输机械时，既可节省空间，也可提高车、船的移动速度。然而，燃气轮机研发难度大、投资多。根据国外的经验，在燃气轮机形成产业的过程中，各国都投入了大量资金予以支持。为了发展本国的燃气轮机产业，美国、西欧、日本等国家和地区都制订了扶持燃气轮机的产业政策和发 展计划，这些计划不仅极大地促进了本国航空动力的发展，还促进了本国燃气轮机的发展。

国外垄断企业布局中国专利市场

美国凭借深厚的科研实力和高度发达的机械加工制造水平，成为燃气轮机技术领先的国家，以通用电气、联合工

海上风电欲启动多个项目准备开建

国内海上风电项目将会在2014年得到较大规模的推进，预计建设规模将达到甚至超过2013年底累计装机容量428.6MW。目前包括上海东海大桥二期100MW、龙源福建莆田南日岛项目已经开始建设，龙源大丰海上风电特许权项目、中广核如东海上风电项目也将于下半年开工建设。

2013年进程缓慢，2014年多项目将开建。据中国风能协会统计，2013年，中国海上风电进程缓慢，新增装机容量仅39MW，同比降低69%。截止2013年年底，中国已建成的海上风电项目共计428.6MW，潮间带风电装机容量达到300.5MW，近海风电装机容量为128.1MW。

虽然中国海上风电进程缓慢，甚至一些人并不看好海上风电的发展。但是国家可再生能源信息管理中心的数据显示，2014年多个海上风电项目将进行建设，预计达到2014年年底，新增装机容量将达到甚至超过2013年底累计装机容量428.6MW。

项目储备丰富，电价出台后有望全面启动。国家发改委一位专家对大智慧通讯社表示，国内目前已经核准的海上风电项目(包括潮间带)已经超过400万千瓦(4000MW)。亦有风电设备制造商会向大智慧通讯社证实了上述消息。该人士表示，



海上风电项目正在积极推进前期工作，甚至包括招标工作，海上风电有望在2014年全面启动。

火电脱硝3000亿市场

近期，“美丽中国”概念引发市场一系列猜想，而据记者了解，作为这一概念的重要内容，火电脱硝有望在一系列政策新动向的推动下，奏响“美丽中国”主题下的首曲投资旋律，近3000亿元市场大“蛋糕”预期将加速烹制。

业内人士普遍预计，在政策层面“恩威并施”的推动下，从2013年起，全国火电厂烟气脱硝将进入集中爆发期。预计明年全国新增火电厂脱硝装机规模可达1.5亿千瓦，由此可创造的烟气脱硝市场规模可达逾3000亿元。

目前，火电厂存量机组的脱硝改造折合度电的成本约为1.3元/度，这意味着针对存量机组的1.1分/度的补贴电价仍无法弥合成本鸿沟，且现有机组脱硝改造技术和施工难度大。鉴于此，未来新建机组脱硝市场的启动要先于既有机组改造市场。预计到“十二五”末，全国近10亿千瓦的火电机组脱硝将能如期完成，3000亿的市场有望逐步释放到位。年初至今脱硝招标为7800万千瓦左右，估计全年总量约1亿千瓦。2013年脱硝招投标量必须翻倍，才能保证2014年7月1日新排放标准全面实施前脱硝全部启动

护和控制系统的维护升级。据统计，GE、西门子、三菱重工等制造商每年从中国攫取约60亿元左右的暴利。

这一代价不仅仅由中国的电厂承担，亦将通过电费由全民负担。在天然气发电领域，中国的回旋余地十分有限。目前，面对国外巨头的技术垄断，各发电公司只能是通过在同类型机组企业间搭建平台，组建燃机共享备件库，在合作电厂之间开展设备与备件的调配服务，提高备件的使用率，以降低企业的成本，在设备维修方面，与维修公司签定长期的维修合同。

GE公司的检修服务称为CSA合约和MMP合约，西门子公司和三菱公司则统称作计划检修费。以GE公司为例，CSA合约即长期维修合约式服务，其费用主要由起始备件费、启动费、月度固定费、运行时间费等组成，MMP合约即长期备件和服务条约，而电厂为此付出的这些费往往是天价。

如上海漕泾电厂，采用的是2台美国GE公司生产的300MW燃气发电机，电厂在购买设备时与GE公司签订CSA长期合约式合同，这是一项价格不菲的售后维修服务，

为此，漕泾电厂在2009年—2010年间，至少支付给GE公司1.27亿美元。

用于大型客机、特种船舶和民用发电等领域的燃气轮机中的高温合金叶片生产、销售一直被国外企业垄断。虽然它的生产和安装在中国，但是却必须转回垄断

燃料电池或将取代锂电池

在锂电池行业正享受着众星捧月般追逐的时候，其潜在的一个对手已悄然走近，虎视眈眈，它就是燃料电池。

近期，市场调研公司IDTechEx提出了一个大胆论断——燃料电池将会摧毁锂离子电池市场。在题为《2014—2024年的燃料电池市场》报告中，IDTechEx称，到2024年，全球燃料电池市场价值将达到65亿美元，市场份额增大的同时会吞噬锂电池市场。

为什么有人认为它必将取代锂电池?主要还是从其性能考虑。相比于锂电池，燃料电池充放电速度快、效率高、循环寿命长且安全性高。这些似乎都是如今电动车推广困局的解药。

燃料电池高于锂电池的安全性，也在近几年的各类事件中得以彰显。过去一年，波音、苹果、特斯拉等公司都受困于锂电池的安全性，频频引发事件。专家也指出锂电池“本性难移”，很难从技术上弥补其安全性短板。而利用氢气燃料电池本身就保证了其安全性能。

现今，燃料电池由于其成本

高的短板，主要还扮演着锂电池的配角角色。但随着制氢技术、储氢技术的不断发展，燃料电池替代锂电池的脚步似乎越来越近。

虽然国内外对此的争论颇多，没有达成共识。但相比国内对于锂电池的高度热情，欧美多国的做法更加平衡。以德国为例，其于2008年颁布的《德国国家电动汽车发展计划》中就将燃料电池与锂电池的研发放在同样相等的地位。在燃料电池的产业化方面，美国、加拿大、日本、俄罗斯、瑞士、韩国、法国的一些公司凭借多年的研究开发和技术积累，目前处于领先地位。如美国的巴拉德、加拿大的hydrogenics、日本的丰田、本田公司等，这些公司目前占据着全球大部分市场。

理解万岁 让部门沟通成为企业效率的润滑剂

我们常听见销售部门抱怨：“生产永远无法跟上市场需求，不是缺这个品种就是断那个品种，销售部门每天每天和竞争对手真枪实弹地拼杀，拼的就是时间，拼的就是效率。”

而生产部门则抱怨：“一点计划性都没有，想要什么一个电话一个传真就上来了，时间还都比较急，没有哪个月是按月度生产计划来的，都不按计划生产那还做什么计划？原材料采购和生产都需要周期，按计划生产就可以优化资源、节约成本。”

在市场竞争日趋激烈的今天，“效率就是企业的生命”这句话日益显现出其内在价值。然而，提高效率并不是简单地提高员工的技能熟练度、增加自动化设备就能实现的。部门之间的职责不清、配合不到位往往会造成工作流程的延误或者中断，这是很多中小企业在成长过程中共同面对的老大难问题，尤其是销售和生产两大关键部门的配合好坏直接影响企业与市场的衔接好坏，还会产生诸如大量的生产原材料库存和成品库存，这些材料有的已经损坏，有的已经不能进行产品生产配套，库存成品也有可能成为过期产品而不能销售，虽然它们仍然放在财务报表的资产栏上，但其实已经是沉淀资本，有可能成为企业亏损的隐患。

生产与销售之间的矛盾往往表现在以下方面：

第一、订单和产能的矛盾。订单少时，产能空闲，设备运转效率低；订单多时，产能供给不上，生产超负荷运作。订单小时，不屑一顾，要考虑生产成本；订单大时，出现问题较多，经常出现原材料或配件供应不畅，产品质量瑕疵多，迟迟难交



货。订单周期短时，生产部门来不及生产；订单周期长时，产品积压占用库存。

第二、销售部门与生产部门互不理解。生产部门不考虑销售部门为卖出产品花了多少心思，业务人员进行了怎样苦口婆心地追踪跟进，最终才让客户下单。而另一方面，销售部门经常向客户承诺生产部门不可能做到的事，也不体谅生产部门的辛苦，总是希望交货速度越快越好，或者临时通知下单。

这些问题的产生最主要还是缺乏有效的沟通机制，销售不了解生产情况，生产不明白市场变化。一旦出现问题，容易出现相互推诿“公说公有理婆说婆有理”的现象。无论是哪个部门的责任，对于企业来说损失是实实在在的，对此大家都有责任。最重要的通过沟通进行部门间的协调来妥善地解决问题。

畅通沟通渠道，在部门间建立常态化的正式和非正式交流形式。公司的关系是一个法人单位内决

高压电气试验安全注意事项

在电气设备上工作，除少数是在设备运行中带电进行者外，一般要在设备停电状态下进行，而且还要对停电的设备采取验电、挂地线等保证人身安全的技术措施。在停电的电气设备进行电气试验，特别是进行高压电气试验工作，除了切断设备一切可能来电的电源外，还要用试验电源给被试设备加压，使设备产生高压电，以达到试验的目的。由于给被试设备加压前后要频繁拆接线；对有较大电容的设备或有静电感应的被试设备试后还要进行放电或接地；被试设备加压一般要高于运行电压的几倍，而且试验用导线多是裸露的；试验工作因其他班组往往是同时作业或交叉作业等特点，高压电气试验工作较一般的电气设备维修正作更具有危险性，因此，既要求试验人员认真执行《电业安全工作规程》发电厂和变电所电气部分有关保证人身安全的技术措施和组织措施还要执行电气试验工作的有关安全规定，防止试验中发生高压触电事故，保证试验人员和工作人员的安全。高压电气试验工作应遵守下列主要安全注意事项：

一、试验人员必须胜任工作，试验工作人员不得少于二人，并应有试验负责人，制定和执行安全措施。

第二、弄清工作范围，把被试设备与其他设备明显隔开，并有人监护设备停电进行高压电气试验工作，应

清除停电工作范围，并按《电业安全工作规程》发电厂和变电所电气部分的规定，在试验现场设置围栏或围栏，栏上向外悬挂“止步！高压危险”标示牌，有人监护。被试设备两端不在同一地点时，另一端也应有人看守。

三、要坚持试验前复查接线的制度。试验工作中接线拆接频繁，认真执行试验前复查接线制度，可以提前纠正错误接线，避免由于错接线而发生的事故。因此，试验前复查接线是试验工作的一项基本制度，也是防止试验工作触电事故，保证人身安全的一条有效措施，对这项制度既要认真执行，更要能坚持下去，应该对低级工、实习人员的结线复查，有所侧重，对高级工或简单接线也不能有所放松，否则达不到复查接线的目的。

四、加压试验前，必须通知有关人员离开被试设备或退出现场后才能进行。高压电气试验工作，经常和其他维修班组同时进行，或交叉进行，所以加压前，必须通知这些工作班组离开被试设备或退出现场，以便使被试设备在无人工作状态下进行，达到保证人员安全的目的。这些做法是不容忽视的，否则会造成严重后果。

“中国制造”产自美国？这是什么逻辑？是的，靠低成本、生产低端廉价商品行销全球而闻名的“中国制造”，近来玩出了新花样儿。近几年来，越来越多中国工厂的老板把生产基地建到了美国，他们就像最富有耕种经验的农民，擅长瞅准好节气，选一块最肥沃的土地，播下希望的种子，然后等待秋天的收获。

美国咨询公司鼎荣集团（Rhodium Group）在最近发布的一份报告中提到，截至今年第二季度，中国对美国制造业的投资已达到20亿美元，而之前的3年，在美的年投资额则不到4亿美元；去年，中国制造业公司为美国提供了77万个就业岗位，而在十年前，这一数字几乎是零。

低税、便宜的能源、美国当地政府给与的补贴以及省掉的跨境运费、关税，足以弥补美国工人工资较高的人力成本增加。美国对制造业公司只征收所得税，不征收增值税等流转税，这样对于中国公司来说相当于只交了一半的税。美国的能源价格也相当吸引人，平均电价价格只是中国的一半，天然气更便宜，是中国价格的五分之一。根据波士顿咨询公司编制的最新一年的全球制造业成本竞争力指数，现在在美国生产相比在中国生产成本仅高出4%。

另外，美国当地政府对远道而来的中国投资者敞开大门，提供了各种优惠条件。例如，俄亥俄州政府将给福耀集团总计1700万美元的补贴，再加上中国高管所得税免税5年的优惠。两个多月前，河南金龙在美国最富裕的州之一阿拉巴马州，投资新建的一座生产精密铜管的工厂竣工投产，该项目总

投资额近1亿美元，除了享受税收优惠，670亩土地仅象征性地收取10美元地价，另外，阿拉巴马州政府还承诺分8期给予河南金龙约2000万美元的现金补贴。

并不是哪个州给出优惠条件更优厚就去哪里，中国制造业企业在美国开厂，选取的地理位置通常是看中当地便利的原材料资源，同时又靠近所服务的销售客户。河南金龙的美国客户主要是集中在休斯敦地区的制冷企业，与客户毗邻而居在阿拉巴马建厂，产品到达无疑更快并且应对迅速，同时阿拉巴马靠近港口，便于从智利、秘鲁等地进口铜原料。

靠近客户在美国建厂，还有一个好处，是会带来更多的订单和潜在利润的增长。福耀集团副总裁白照华曾向媒体透露，他们的美国客户明确告诉福耀，只要他们在美国的生产基地建好，订单就会增加一倍。因为产品运输有45天的周期，单纯考虑到供货的稳定性，客户自然希望供货商就在家门口。比亚迪汽车公司是一家在美国建厂投产并且已经受益的公司。3年前，比亚迪就看到了美国的大巴正从柴油大巴更新换代到新能源大巴，并为此开始做准备，2013年在美国加州建厂，今年4月份，比亚迪的第一台电动大巴在美国工厂下线，目前已经具备年产500—800辆电动大巴的能力。凭借自身技术优势和地利，比亚迪很快拿到了美国客户的订单，并且已通过美国的专业车辆测试，进入美国政府的采购名单。

“中国制造”已经掀开了在美国等海外建厂的

哲理小故事

扁鹊的医术

一天动物园管理员发现袋鼠从笼子里跑出来了，于是开会讨论，一致认为是笼子的高度过低。所以他们决定将笼子的高度由原来的10米加高到20米。结果第二天他们发现袋鼠还是跑到外面来，所以他们又决定再将高度加高到30米。

没想到隔天居然又看到袋鼠全跑到外面，于是管理员们大为紧张，决定一不做二不休，将笼子的高度加高到100米。

一天长颈鹿和几只袋鼠们在闲聊，“你们看，这些人会不会再继续加高你们的笼子？”长颈鹿问。“很难说。”袋鼠说：“如果他们再继续忘记关门的话！”

管理心得：事有“本末”、“轻重”、“缓急”，关门是本，加高笼子是末，舍本而逐末，当然就不得要领了。管理是什么？管理就是先分析事情的主要矛盾和次要矛盾，认清事情的“本末”、“轻重”、“缓急”，然后从重要的方面下手。

新篇章，几乎没有优惠的生产成本、当地政府招商政策提供的优惠补贴，使得中国制造厂在新的市场上更加贴近客户，得以灵活反应，同时，他们也准备迎接当地势力强大的工会组织以及其它可能的文化冲突所带来的挑战。（转自 财富中文网）

征文启事

润丰集团经过了多年的发展，逐渐形成了富有自己特色的企业文化。对于企业的每个员工来说，不论你是与公司经历过风风雨雨的老员工，还是初来乍到、怀揣梦想的新员工，这里都会有一片属于你自己的天地。用你的笔写下你的心情、你的感悟、你对公司的建议等等。润丰集团因你而精彩。

1. 征文对象：集团全体员工。
2. 征文要求：形式不限、内容可以是你的工作感悟、管理心得、你对公司发展的建议等等。
3. 投稿邮箱：yunbo618@163.com
4. 投稿奖励：稿件刊登后给予相应稿酬，凡投稿都会有鼓励稿。

欢迎广大员工踊跃投稿！